

Optional



# 14kW

## ECO-AIRE

### CANALIZABLE

### CERÁMICA



#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	ECO-AIRE CANALIZABLE CERÁMICA 14kW
Volumen orientativo de calentamiento	500 m <sup>3</sup>
Caudal de aire frontal	580 (330 + 250) m <sup>3</sup> /h
Caudal de aire trasero	250 m <sup>3</sup> /h
Potencia	14,3 kW
Reparto de potencia trabajando en su OPCIÓN NO CANALIZABLE	 14,3 kW parte superior frontal
Reparto de potencia trabajando en su OPCIÓN CANALIZABLE	 9,3 kW parte superior frontal 5 kW parte trasera
Rendimiento	95,9 %
Capacidad del depósito de pellets	20 Kg
Consumo de pellets	0,78 - 2,96 Kg/h
Autonomía máxima orientativa	25 h
Peso	195 Kg
Medidas anchura/profundidad/altura	640 x 635 x 1160 mm
Salida de humos	Ø 80 mm
Toma de aire	Ø 50 mm
Salida de aire canalizable	Ø 80 mm
Alimentación eléctrica	220-230V / 50 Hz
Consumo eléctrico	145/480 W
Revestimiento lateral	Acero/Cerámica
Revestimiento superior	Acero/Cerámica
Colores disponibles	Negro opaco/Blanco mate Negro opaco/Burdeos
Certificados	CE EN 14785:2006, Art. 15a BV-G, LRV, BIMS chv y Flamme Verte

#### Equipamiento:

- 🔸 Cronotermostato programable semanal con visor de información (display) y control por "TIMER".
- 🔸 Mando a distancia por infrarrojos (batería 12V/23A) opcional.
- 🔸 Regulación sobre 5 niveles de potencia modulables.
- 🔸 Regulación sobre 5 niveles de ventilación.
- 🔸 Regulación automática de la dosificación de los pellets.
- 🔸 Vidrio cerámico autolimpiante de alta resistencia 800 °C y 4 mm de espesor.
- 🔸 Cajón cenicero extraíble de gran capacidad.
- 🔸 Cestillo de acero inoxidable AISI 304.
- 🔸 Dos ventiladores, uno centrífugo y otro tangencial, para la expulsión del aire caliente por la parte superior frontal (opción no canalizable).
- 🔸 En la opción canalizable, además, se activa un motor extractor para la expulsión del aire caliente por la parte trasera.
- 🔸 Sonda temperatura ambiente.

#### Equipamiento de seguridad:

- 🔸 Presostato.
- 🔸 Monitorización continua del aire de combustión y de la temperatura de humos.
- 🔸 Termostato de seguridad de rearme manual.
- 🔸 Control de la temperatura de la placa electrónica.
- 🔸 Control de giros del motor de humos.

